

第三章 驱动电机系统

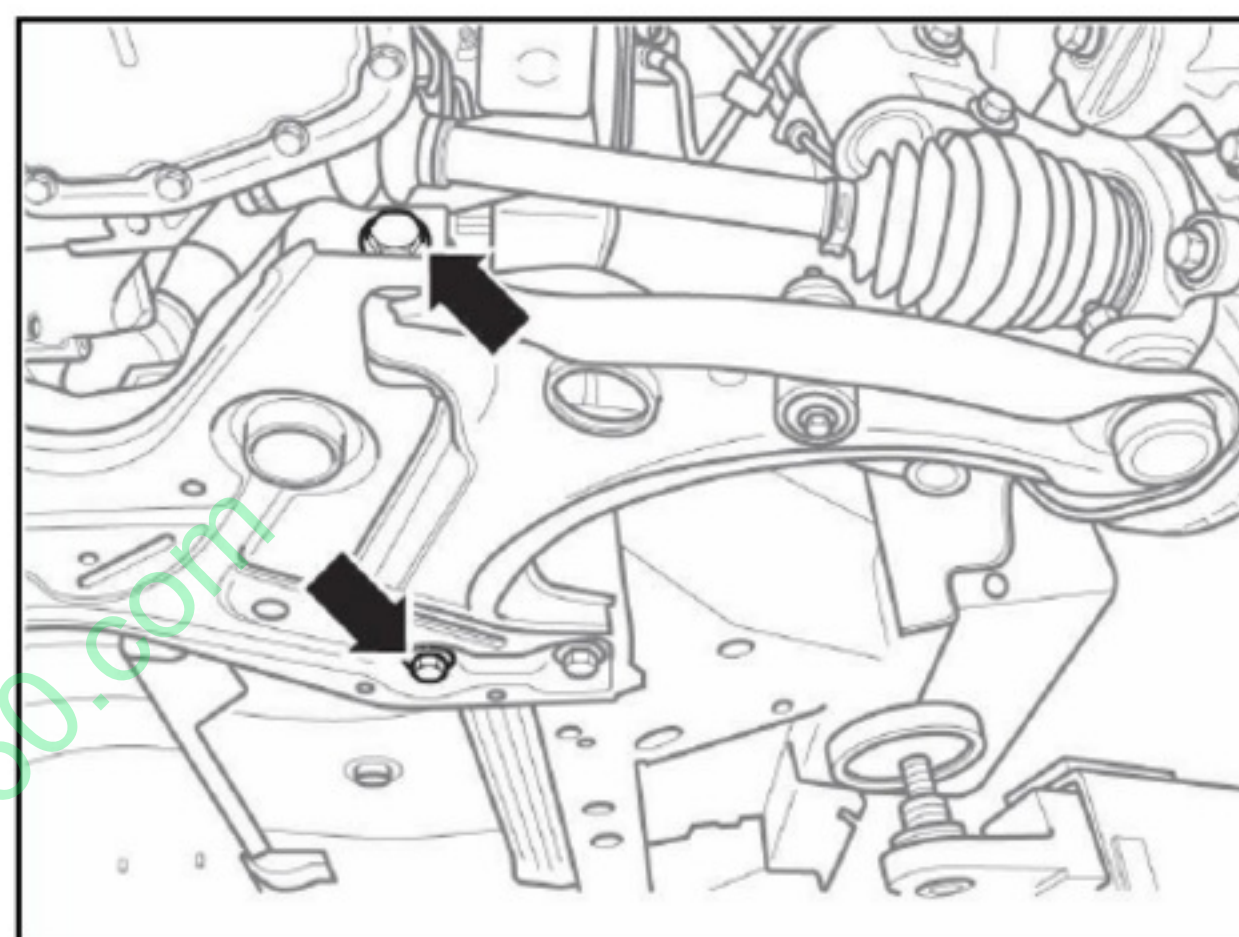
第一节 行驶中电机与减速器连接处异响检测方法(E150EV)

1、E150EV 车辆行驶 5000KM 以后，会出现类似底盘零部件松动的声音，从前机舱内部下方传出，车辆低速滑行过减速带时比较明显，另外低速时加速和减速时也会频发出现。

2、车辆已经行驶 5000KM 以上，对底盘及下支臂螺栓按规定进行紧固，对下支臂螺栓涂防松胶后紧固。

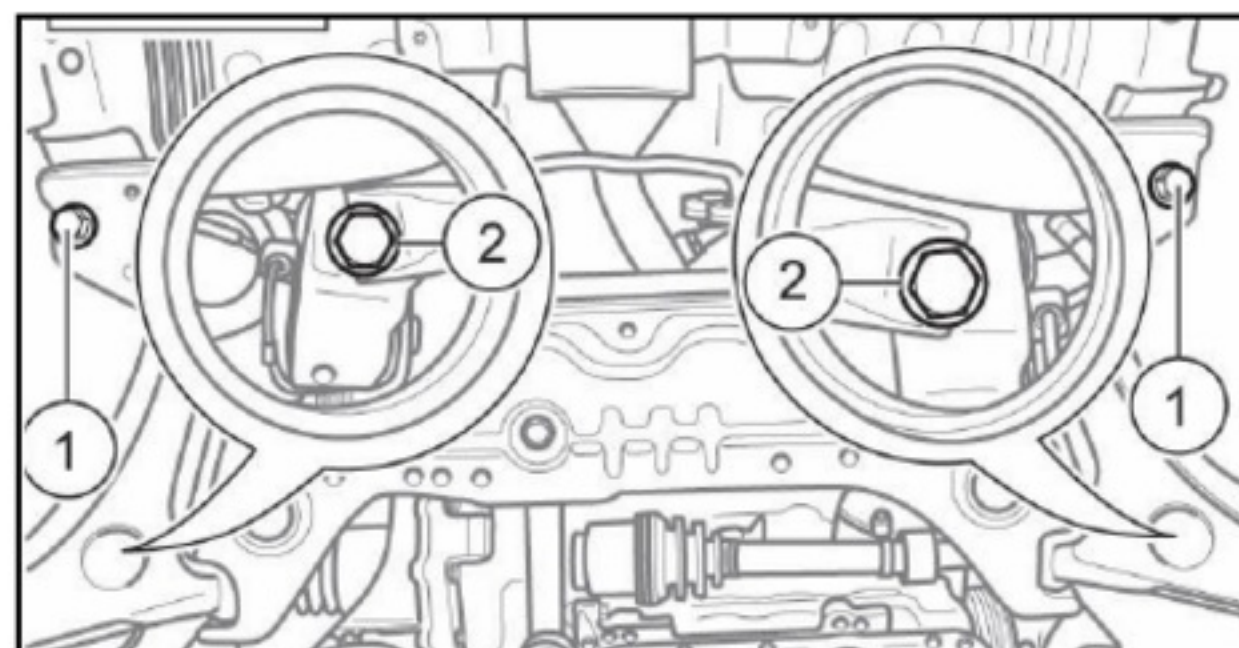
2.1 扭紧前悬下摆臂总成固定螺栓-箭头

螺栓-箭头-拧紧力矩：165~180Nm



2.2 紧固副车架总成固定螺栓-1-和-2-

螺栓-1-和-2-拧紧力矩：165~180Nm



2.3 对车辆驱动系统前悬置、后悬置和下悬置螺栓进行紧固。

2.4 需要两名维修人员，一名人员将车辆车轮固定住，另正反方向转动另一车轮，注意听减速器与驱动电机连接处有无花键松旷声音，如果有异响且声音较大，需与客户沟通，电机到位才能进行维修。需先向驱动电机厂家反馈故障现象，并提供电机号，电机厂家会将打好电机号的电机送到维修站，维修站再进行拆解维修。

2.5 拆下电机后检查磨损情况，如减速器磨损严重，驱动电机输出轴花键正常，更换减速器。电机不需更换。



2.6 拆下电机后检查磨损情况，如减速器磨损正常，驱动电机输出轴花键磨损严重，更换驱动电机。电机不需更换。



2.7 拆下电机后检查磨损情况，如减速器花键和驱动电机输出轴花键磨损严重，则全部更换。



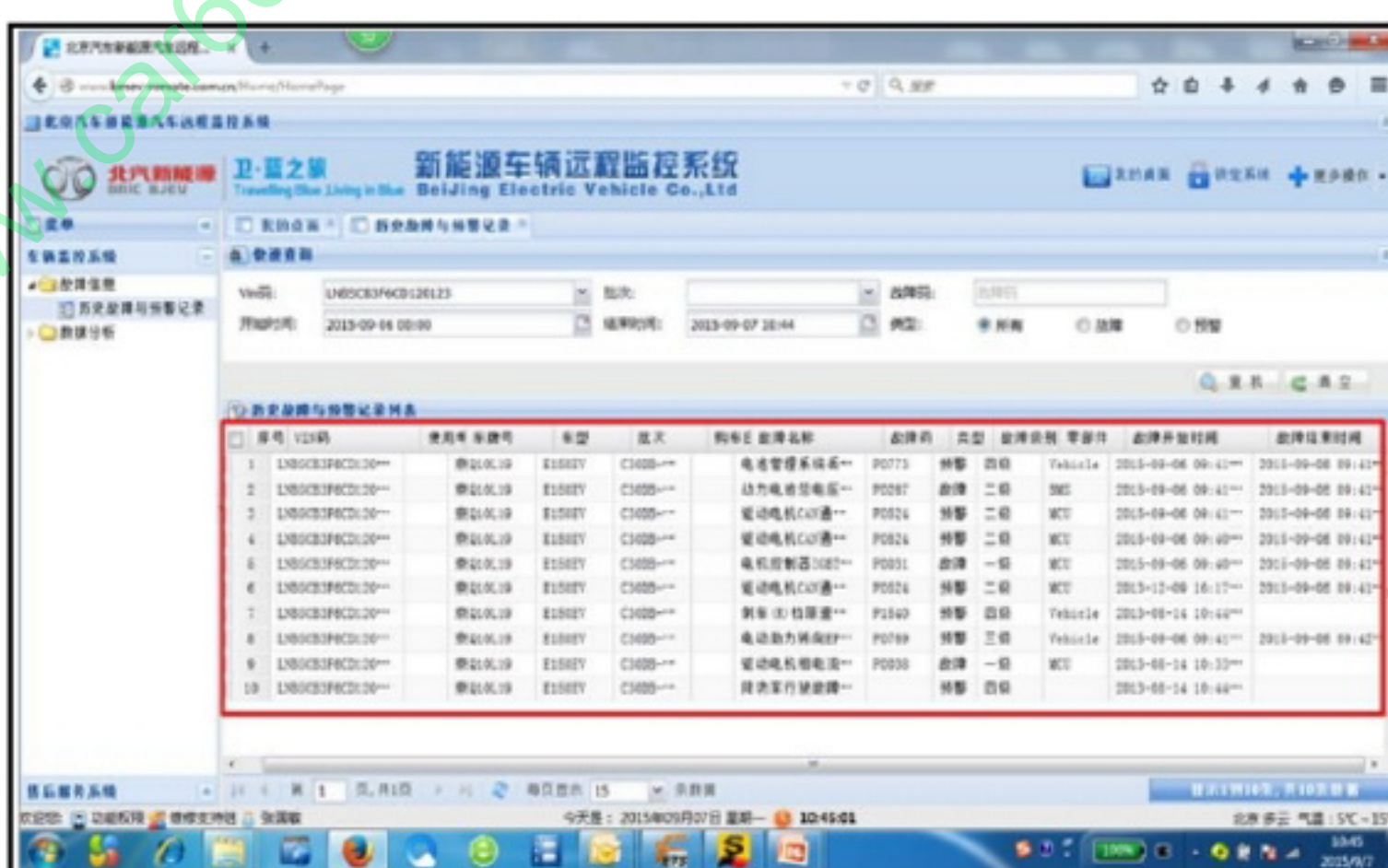
第二节 车辆行驶中报过温故障检测方法(E150EV)

一、车辆行驶中组合仪表报电机过热故障，通过监控平台查询车辆故障

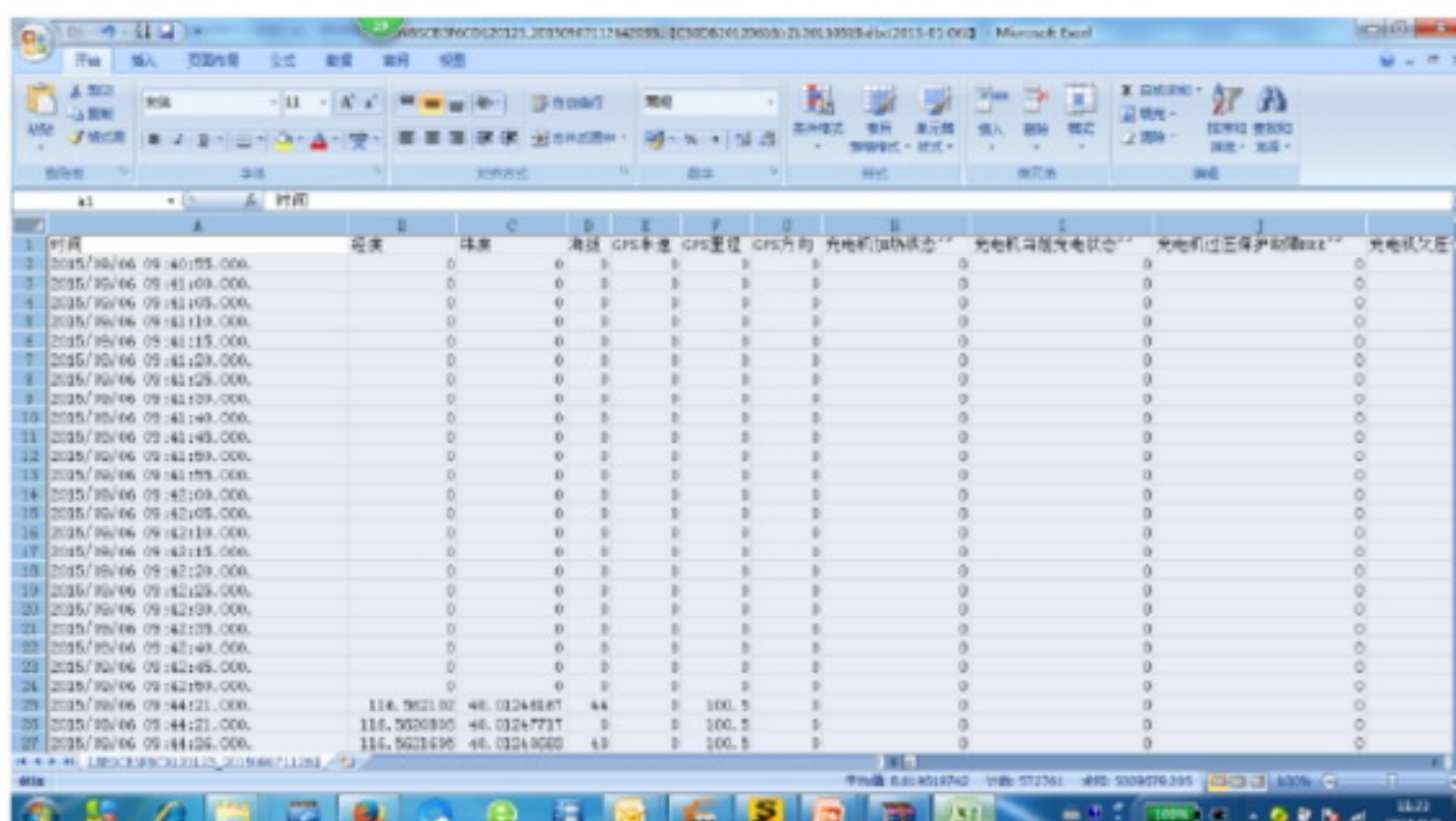
1 进入车辆监控系统查询故障信息



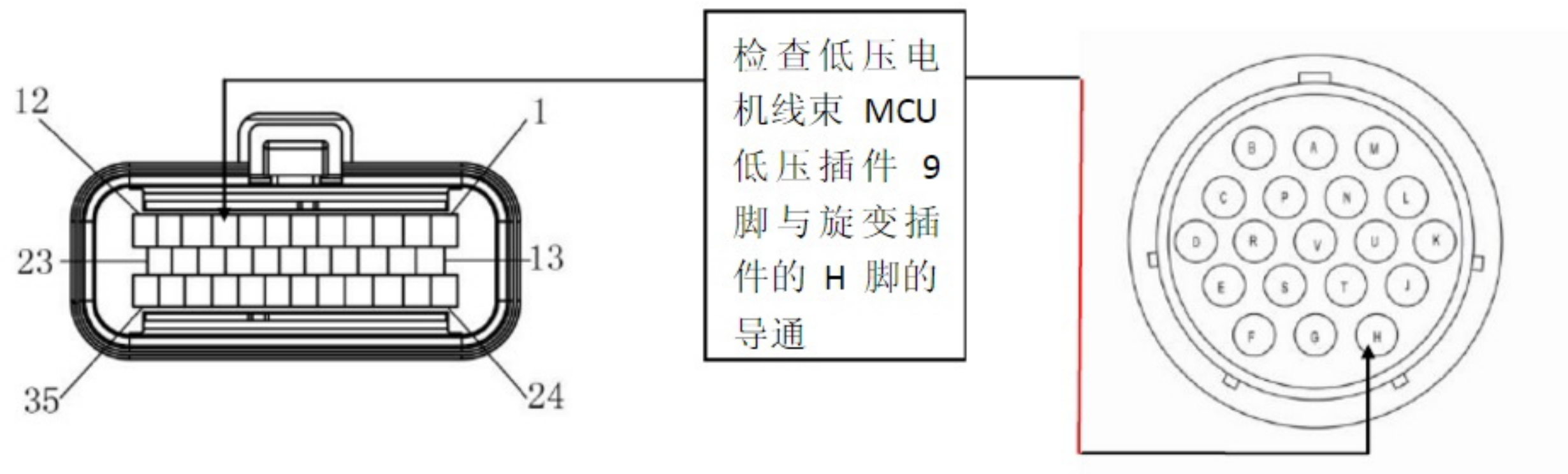
2 根据故障信息内容，找到具体发生故障时间



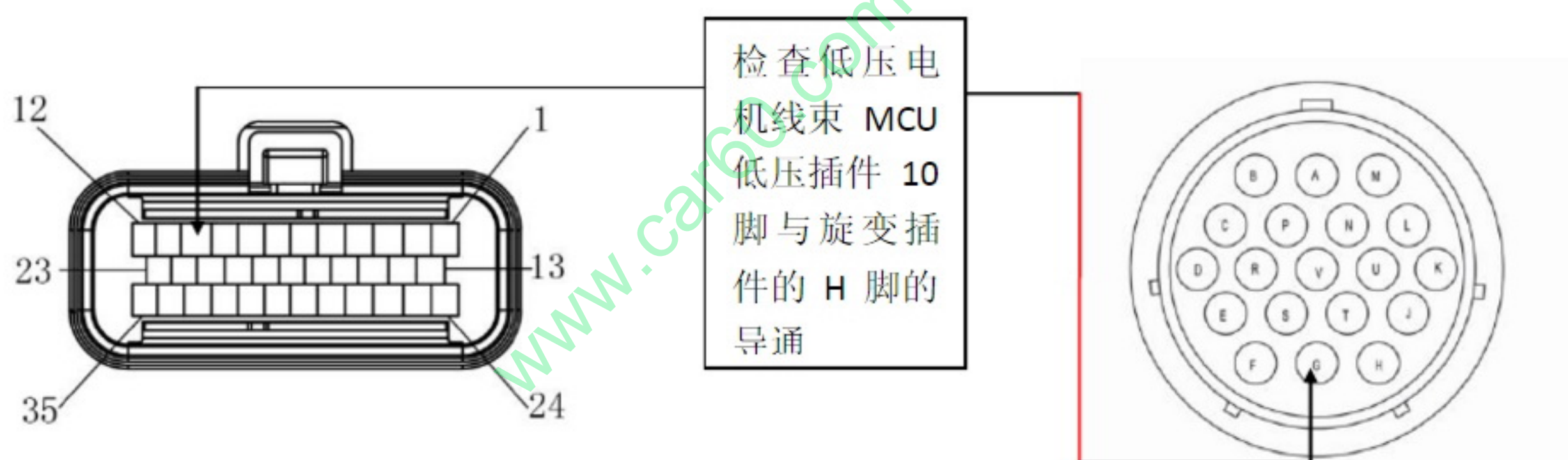
3 根据发生故障时间，进入数据分析找到历史数据下载，下载所需要的数据，解压并打开对数据进行分析。



4 根据故障发生时间的数据，查看电机温度数据如跳变，则检查低压电机线束 MCU 低压插件 9 脚与旋变插件的 H 脚的导通，驱动电机旋变插件端子是否有虚接现象，无法有效修复则更换。



5 则检查低压电机线束 MCU 低压插件 10 脚与旋变插件的 G 脚的导通，驱动电机旋变插件端子是否有虚接现象，无法有效修复则更换，遇到最多的是电机端插件端子退针导致虚接。



6 查看电机温度数据如缓慢变化则检查冷却系统及散热风扇控制系统。

二、车辆行驶中组合仪表报电机过热故障，通过诊断仪查询车辆故障

1 连接诊断仪。



2 选择对应车型及系统，进入整车控制器的数据流界面，选择所需的数据选项，点击确定。



3 对选定的数据进行路试监控，看数据中电机及控制器的温度变化，来确定具体故障原因。

